



ROLLER
LINEAR TECHNOLOGY **MEGA**



QMV LINEAR
TECHNOLOGY

| | | | | |
|---|--|---|--------------------------|---------------|
| CORSE TRAVELS FAHRWEGE COURSES | Longitudinale • Longitudinal Längs • Longitudinale | X | mm inch | 2050 80.71 |
| | Trasversale • Cross Quer • Transversal | Y | mm inch | 2050 80.71 |
| | Verticale • Vertical Senkrecht • Verticale | Z | mm inch | 1100 43.31 |
| AVANZAMENTI FEEDS VORSCHÜBE AVANCES | Avanzamento max • Feed max Vorschübe max • Advancement maxi | mm/1' ipm | 0 ÷ 60000 0 ÷ 2362.20 | |
| | Accelerazione assi • Axes acceleration Beschleunigung Achsen • Accélération axes | mm/sec ² ipm/sec ² | 3000 118.11 | |
| PRECISIONE ACCURACY PRÄZISION PRECISION | Posizionamento • Positioning Positionierung • Positionnement | mm | ± 0.010 | |
| | Ripetibilità • Repeatability Wiederholbarkeit • Répétabilité | mm | ± 0.005 | |
| | Assi rotativi • Rotary axes Drehachsen • Axes rotatifs | | ± 0.001° | |
| PESO • WEIGHT GEWICHT • POIDS | Peso macchina • Machine's weight Gewicht der maschine • Poids machine | kg Lb | 29000 64000 | |

Caratteristiche e dati tecnici non sono impegnativi e ci riserviamo il diritto di modificarli in qualsiasi momento • Technical specification and data are not binding and we reserve the right to modify at anytime
 Kennzeichen und Daten sind unverbindlich. Das Recht auf Änderungen bleibt jederzeit vorbehalten • Données et caractéristiques ne sont pas engageantes et nous nous réservons le droit de les modifier à n'importe quel moment.

Centro di lavoro a portale fisso e tavola mobile ad alta velocità e dinamica con soluzioni innovative e performances d'avanguardia.

Le strutture sono progettate con l'ausilio di potenti sistemi software di calcolo ed analisi.

Allo scopo di ottenere un elevato controllo dinamico della macchina le stesse sono costruite con materiali in lega di acciaio che, a parità di massa, garantiscono maggior rigidità rispetto a materiali convenzionali come la ghisa. Questo ha contribuito alla realizzazione di una macchina di elevate precisioni e rigidità unitamente a spiccate prestazioni dinamiche.

Tutte le strutture subiscono un trattamento termico distensivo per eliminare le tensioni che si creano durante il processo di trasformazione. Le guide lineari, sulle quali scorrono i pattini a ricircolo di rulli a basso baricentro, sono ampiamente dimensionate e fissate direttamente alle strutture.

High speed fixed portal milling machine with a moving table. An advanced machine giving an innovative solution with a state-of-the-art performance.

All main structures are designed with the most powerful software systems for calculation and analysis.

To obtain the high dynamic control, the machine is built in steel alloy, this solution for its given mass, guarantees greater stiffness compared to conventional materials such as cast iron. This has contributed to the realization of a machine of high precision and rigidity together with outstanding dynamic performance.

All structures undergo a stress relieving heat treatment to eliminate tensions that are created during the transformation process. The linear guides with roller bearings and with a low center of gravity, are widely dimensioned and attached directly to the structures.

Bearbeitungszentrum mit feststehendem Portal und beweglichem Tisch mit hohen Geschwindigkeiten und Dynamik, mit innovativen Lösungen und bahnbrechenden Leistungen.

Die Strukturen werden mit Hilfe von leistungsstarken Softwaresystemen für die Berechnung und Analyse entwickelt. Um eine hohe dynamische Steuerung der Maschine zu erzielen, werden die Strukturen mit Materialien in Stahllegierung hergestellt, die im Vergleich zu Materialien wie Gusseisen eine größere Steifigkeit, bei gleichbleibender Masse gewährleisten.

Dies hat zur Realisierung einer Maschine mit hoher Präzision und Steifigkeit sowie mit hervorragenden dynamischen Eigenschaften beigetragen.

Alle Strukturen durchlaufen eine entspannende Wärmebehandlung, um Spannungen zu beseitigen, die während des Transformationsprozesses entstehend. Die Linear-Führungsbahnen, auf denen die vorgespannten Rollenschuhe mit niedrigen Schwerpunkt laufen, sind großzügig dimensioniert und direkt auf die Maschinenstrukturbefestigt.

Centre de travail avec portique fixe et table mobile de vitesse élevée et dynamique avec des solutions innovantes et des performances d'avant-garde. Les structures sont conçues à l'aide de puissants systèmes logiciels de calcul et d'analyse.

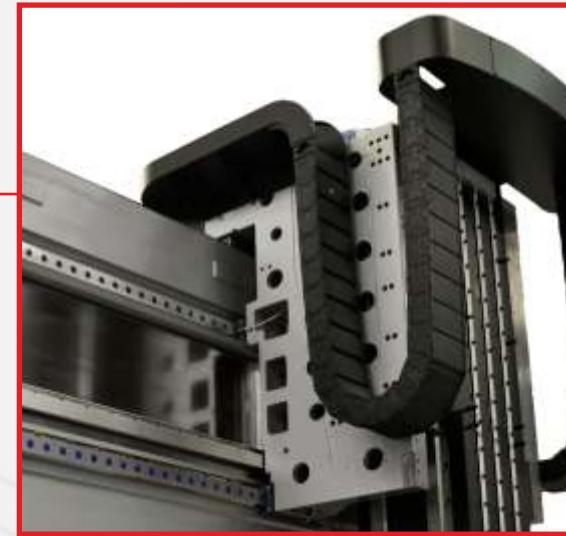
Afin d'obtenir un contrôle élevé et dynamique de la machine, les machines-mêmes sont construites par des matériaux en alliage d'acier, et, à parité de masse, elles garantissent une plus grande rigidité par rapport aux matériaux conventionnels comme la fonte. Cela a contribué à la réalisation d'une machine de haute précision et rigidité avec des performances dynamiques exceptionnelles.

Toutes les structures subissent un traitement thermique de détente pour éliminer les tensions qui se créent au cours du processus de transformation. Les guides linéaires, sur lesquels se déplacent les patins à recirculation de roulements avec centre de gravité bas, sont largement dimensionnées et elles sont fixées directement sur les structures.

Basamento • 6 pattini su 2 guide
 Bedframe • 6 runners on 2 guideways
 Bett • 6 Rollschuhe auf 2 Führungen
 Bâti • 6 patins sur 2 glissières



Carro • 6 pattini su 3 guide
 Carriage • 6 runners on 3 guideways
 Karre • 6 Rollschuhe auf 3 Führungen
 Char • 6 patins sur 3 glissières



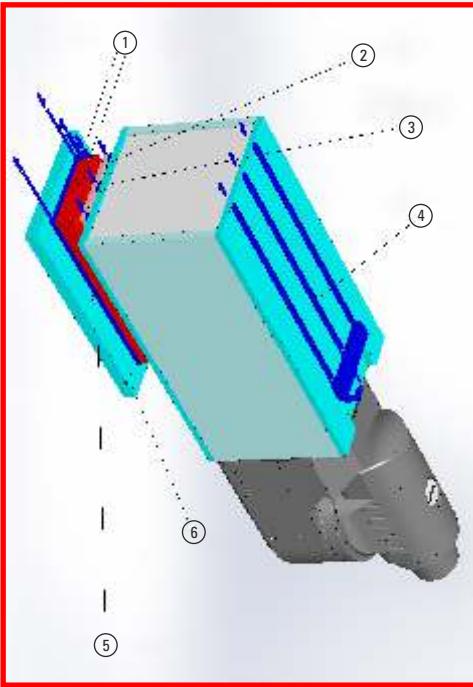
Slittone • 8 pattini su 4 guide
 Ram • 8 runners on 4 guideways
 Schlitten • 8 Rollschuhe auf 4 Führungen
 Glissière • 8 patins sur 4 glissières



Portale
 Bridge
 Portal
 Portique



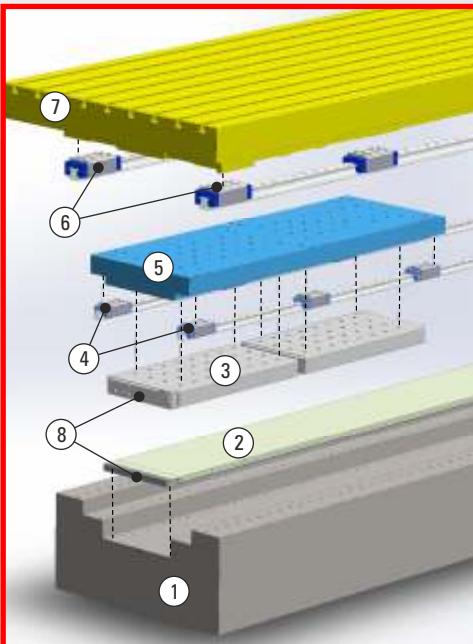
STABILIZZAZIONE TERMICA • THERMAL STABILIZATION • TERMISCHE STABILISIERUNG • STABILISATION THERMIQUE



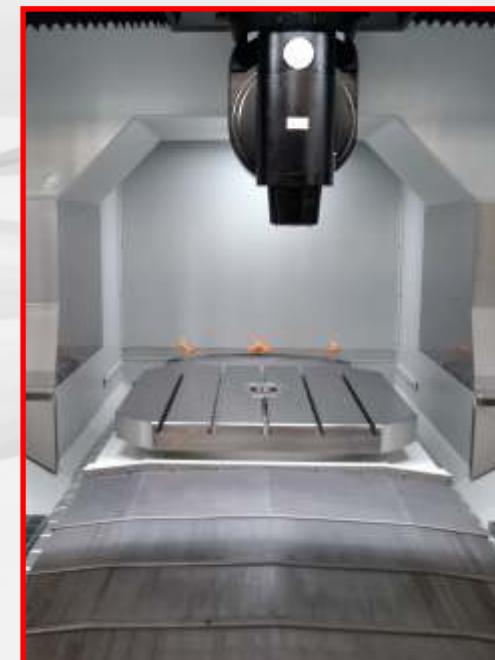
- 1 • **Motore lineare** • Linear motor
Linearmotor • Moteur linéaire
- 2 • **Pista magnetica** • Magnetic track
Magnetspur • Piste magnétique
- 3 • **Raffreddamento slittone posteriore** • Rear ram precision cooling
Hintere Ausleger (RAM) Kühlung • Refroidissement bélier postérieur
- 4 • **Raffreddamento slittone anteriore** • Front ram precision cooling
Vordere Ausleger (RAM) Kühlung • Refroidissement bélier antérieur
- 5 • **Raffreddamento slitta** • Saddle precision cooling
Schlitten Kühlung • Refroidissement chariot
- 6 • **Slitta** • Saddle
Schlitten • Chariot



MOVIMENTO TAVOLA • TABLE MOTION • TISCHBEWEGUNG • MOUVEMENT DE LA TABLE



- 1 • **Basamento macchina** • Machine's basement
Maschinenbett • Bâti de la machine
- 2 • **Pista magnetica** • Magnetic track
Magnetspur • Piste magnétique
- 3 • **Motore lineare** • Linear motor
Linearmotor • Moteur linéaire
- 4 • **Guide carro trascinamento tavola** • Trolley guides entrainment table
Linearführungen für den Arbeitstisch • Guides chariot entraînement table
- 5 • **Carro trascinamento tavola** • Trolley entrainment table
Tischantriebswagen • Chariot entraînement table
- 6 • **Guide tavola portapezzo** • Worktable guides
Rollenschuhe für den Arbeitstisch • Guides porte-pièce
- 7 • **Tavola portapezzo** • Worktable
Arbeitstisch • Table porte-pièce
- 8 • **Raffreddamento motore e pista magnetica** • Cooling motor and magnetic track
Linearmotor und Magnetspur Kühlung • Refroidissement moteur et piste magnétique





A catena con traslazione fissato lateralmente al portale della macchina.

Chain type with traverse clamped on the side of the machine's bridge.

Kette mit fester Übersetzung seitlich zum Portal der Maschine.

A chaîne avec traduction fixée latéralement au portique de la machine.

| | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------|
| UTENSILI • TOOLS • WERKEUGE • OUTILS | Posti • Places Plätze • Postes | 42 • 60 • 84 • 120 |
| | Attacco • Connection Befestige • Attache | HSK DIN 69893 |
| | Diametro max • Max diameter Max Durchmesser • Diamètre max | mm in 75 2.95 |
| | Lunghezza max • Max length Max Länge • Max longeur | mm in 300 11.81 |
| | Peso max • Max weight Max Gewicht • Poids max | kg Lb 6 13.25 |



A ruote sovrapposte con braccio di scambio installato lateralmente alla macchina.

Overlapped wheels type with exchanging arm installed on the side of the machine.

Mit überlappenden Rädern mit Wechselarm an der Seite der Maschine installiert.

Avec roues chevauchées avec bras d'échange installé sur le côté de la machine.

| | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------|
| UTENSILI • TOOLS • WERKEUGE • OUTILS | Posti • Places Plätze • Postes | 120 ÷ 250 |
| | Attacco • Connection Befestige • Attache | HSK din 69893 |
| | Diametro max • Max diameter Max Durchmesser • Diamètre max | mm in 75 2.95 |
| | Lunghezza max • Max length Max Länge • Max longeur | mm in 300 11.81 |
| | Peso max • Max weight Max Gewicht • Poids max | kg Lb 6 13.25 |

HEADS

OPTIONAL

STANDARD



TU1

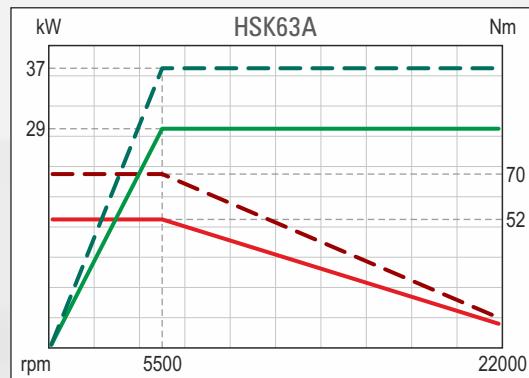
Testa azionata da un motore **torque** sull'asse A con posizionamento continuo ($0,001^\circ$).

Head driven by a **torque** motor with continuous positioning (0.001°) on A-axis.

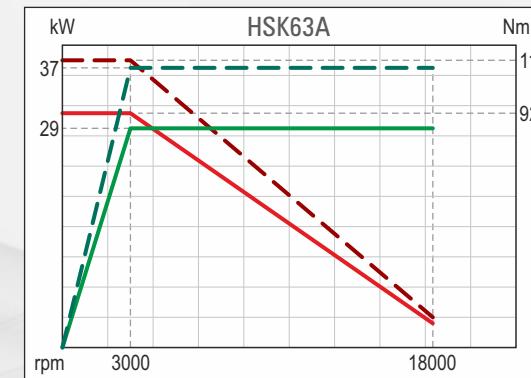
Kopf angetrieben durch **Torque-Motor** mit kontinuierlicher Positionierung ($0,001^\circ$).

Tête actionnée par moteur **dynamométrique** à positionnement continu ($0,001^\circ$).

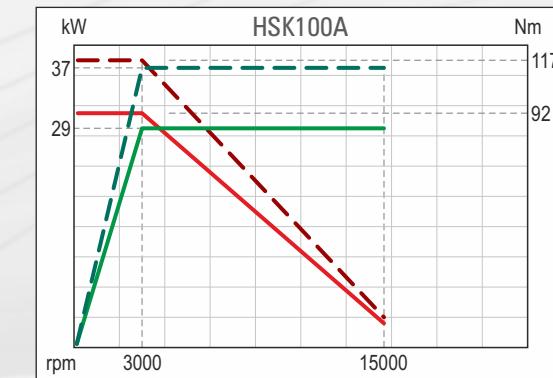
| | |
|---|-----------------|
| Rotazione asse A A-axis rotation | $\pm 110^\circ$ |
| Posizionamento idraulico testa Hydraulic head positioning | 0 - 90° |
| Velocità max rotazione asse A Max A-axis rotation speed | 50 rpm |



MTS-29.52 (TTP - TUB)



MTS-29.92 (TTP - TUB)



MTS-29.92 (TTP - TUB)

TUB

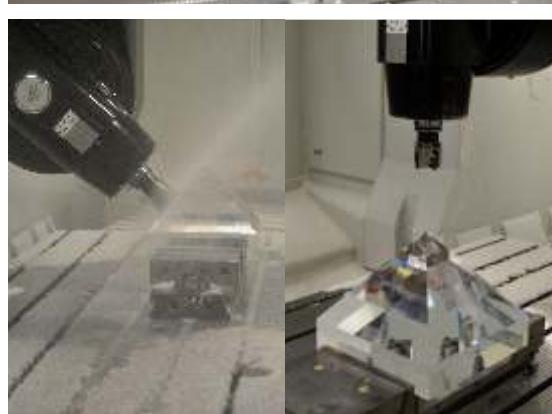
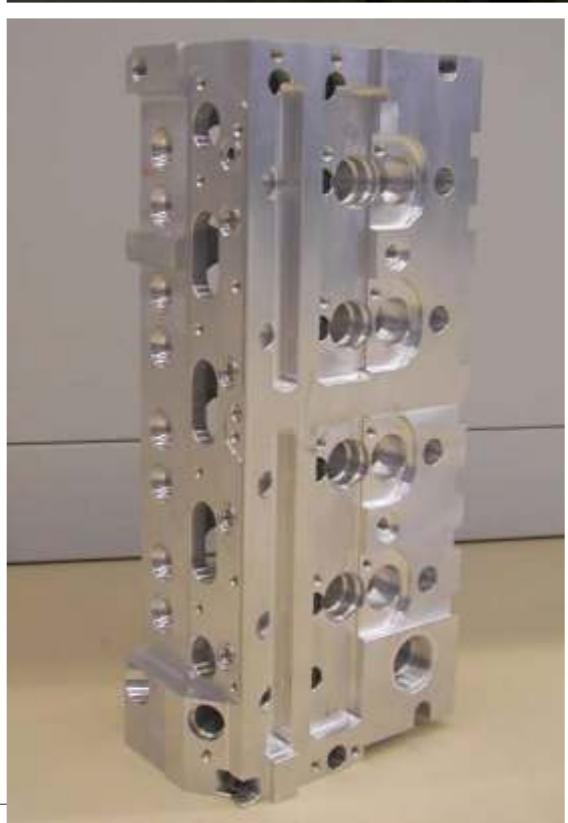
Testa azionata da motori **torque** con posizionamento continuo e contemporaneo ($0,001^\circ$) dei due assi.

Head driven by **torque** motors with continuous and contemporary positioning (0.001°) of two axes.

Kopf angetrieben durch **Torque-Motoren** mit kontinuierlicher und zeitgemäßer Positionierung ($0,001^\circ$) der beiden Achsen.

Tête actionnée par des moteurs **dynamométriques** à positionnement continu et simultanés ($0,001^\circ$) dans les deux axes.

| | |
|---|-----------------|
| Rotazione asse A A-axis rotation | $\pm 110^\circ$ |
| Rotazione asse C C-axis rotation | $\pm 360^\circ$ |
| Velocità max rotazione assi Max axes rotation speed | 50 rpm |





TWE

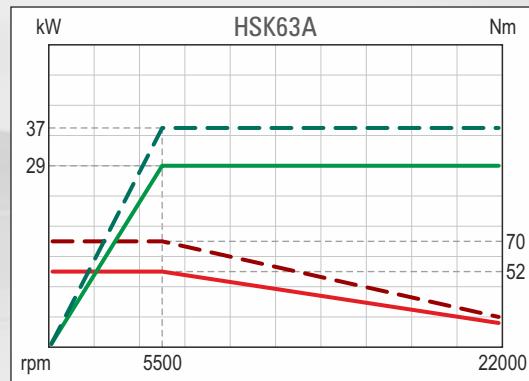
Testa a forcella azionata da un motore **torque** sull'asse A con posizionamento continuo ($0,001^\circ$).

Head driven by a **torque** motor with continuous positioning ($0,001^\circ$) on A-axis.

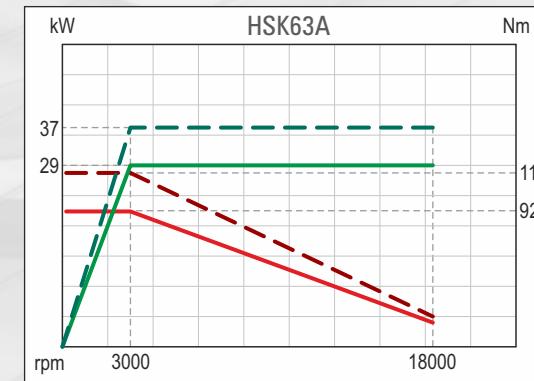
Kopf angetrieben durch **Torque-Motor** mit kontinuierlicher Positionierung ($0,001^\circ$) der Achse A.

Tête actionnée par moteur **dynamométrique** à positionnement continu ($0,001^\circ$) sur axe A.

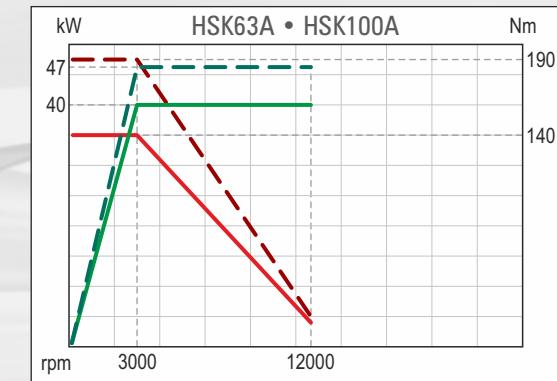
| | |
|--|-----------------|
| Rotazione asse A A-axis rotation | $\pm 100^\circ$ |
| Posizionamento idraulico asse C C-axis hydraulic positioning | 0-90° |
| Velocità max rotazione asse A Max A-axis rotation speed | 50 rpm |



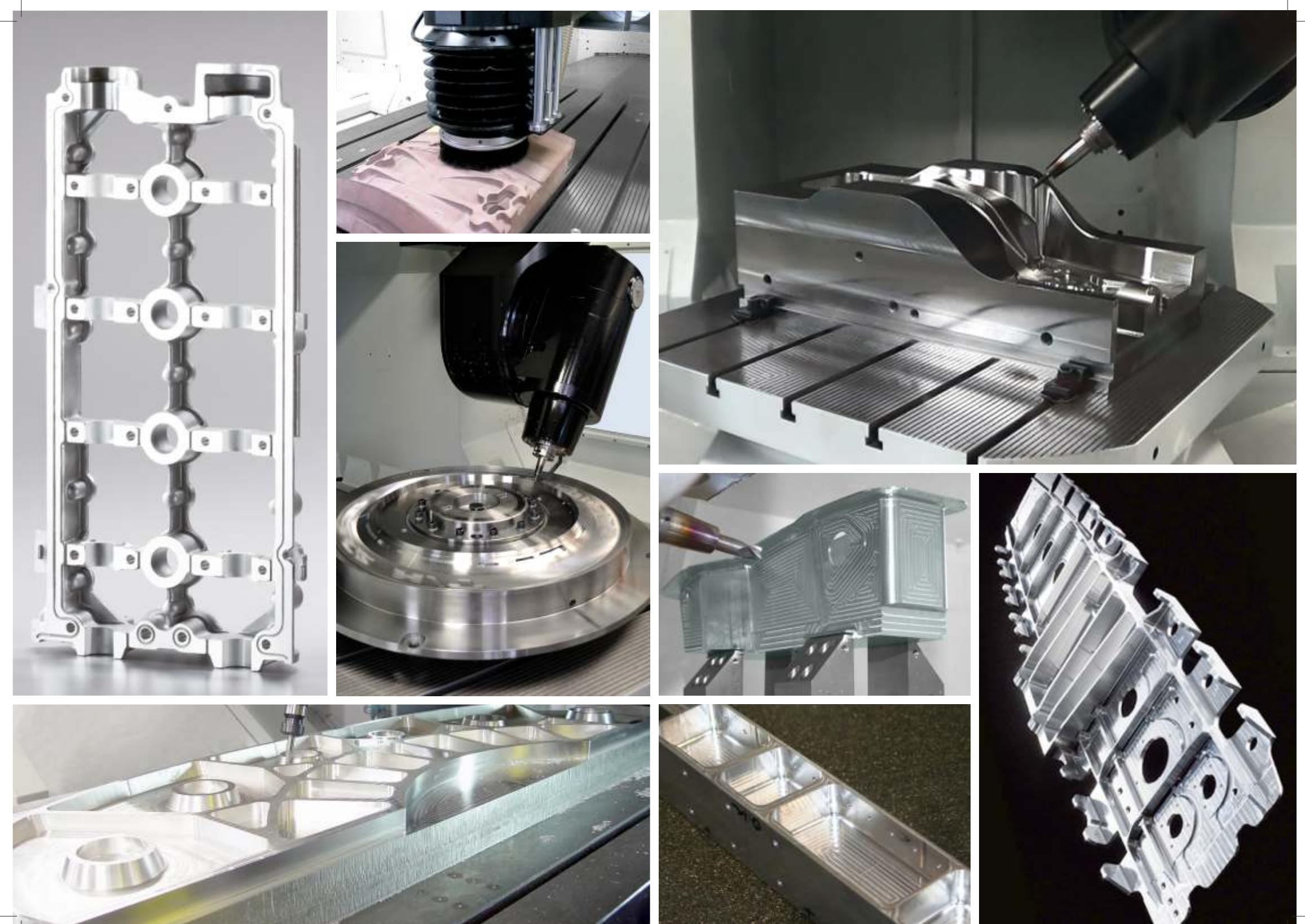
MTS-29.52



MTS-29.92



MTS-29.92 (TTP - TUB)



ROTARY TABLE



Tavola girevole in continuo per tornitura azionata da motore **torque**.

Continuous rotary table for turning
driven by **torque** motor.

Kontinuierlicher Drehtisch zum Abspalten
durch **Drehmomentmotor**.

Table tournante en continu pour tournage
actionnée par moteur **torque**.

| | | | |
|------|--|-----------|--|
| | Superficie utile • Working surface Arbeitsfläche • Surface de travail | mm in | Ø 1000 / Ø 1250 Ø 39.37 / Ø 49.21 |
| | Coppia massima • Torque max Max Drehmoment • Couple maxi | Nm | 4400 |
| | Coppia di bloccaggio • Clamping torque Höchgeschwindigkeit • Couple de blocage | Nm | 8000 |
| | Velocità max • Speed max Höchstgeschwindigkeit • Vitesse maxi | rpm | 500 300 |
| MIL | Peso ammesso • Admitted load Zugelassen • Poids admis | kg lbs | 3000 6600 |
| TURN | Peso ammesso • Admitted load Zugelassen • Poids admis | kg lbs | 2000 4400 |



Tavola girevole in continuo per fresatura azionata da motore **torque**.

Continuous rotary table for milling
driven by **torque** motor.

Kontinuierlicher Drehtisch zum Fräsen
durch **Drehmomentmotor**.

Table tournante en continu pour fraisage
actionnée par moteur **torque**.

| | | | |
|--|--|-----------|--|
| | Superficie utile • Working surface Arbeitsfläche • Surface de travail | mm in | 1000 x 1000 39.37 x 39.37 |
| | Campo di rotazione • Rotation field Drehfeld • Camp de rotation | C | 360.000 pos. |
| | Velocità max • Speed max Höchstgeschwindigkeit • Vitesse maxi | rpm | 50 |
| | Peso ammesso • Admitted load Zugelassen • Poids admis | kg lbs | 3500 7720 |
| | Precisione di posizionam. • Pos. accuracy Positionergenauigkeit • Précision de position. | | $\pm 0.001^\circ$ |



Foratura profonda • Deep drilling • Tiefbohren • Forage profond



| | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------|
| UTENSILI • TOOLS • WERKZEUGE • OUTILS | Attacco Connection Befestige Attache | HSK DIN 69893 |
| | Diametro max Max diameter Max Durchmesser Diamètre max | mm in 20 0.79 |
| | Lunghezza max in magazzino Max length in magazine Max Länge auf Magazin Longeur maxi en magasin | mm in 600 23.62 |
| | Peso max Max weight Max Gewicht Poids max | kg Lb 5 11.02 |

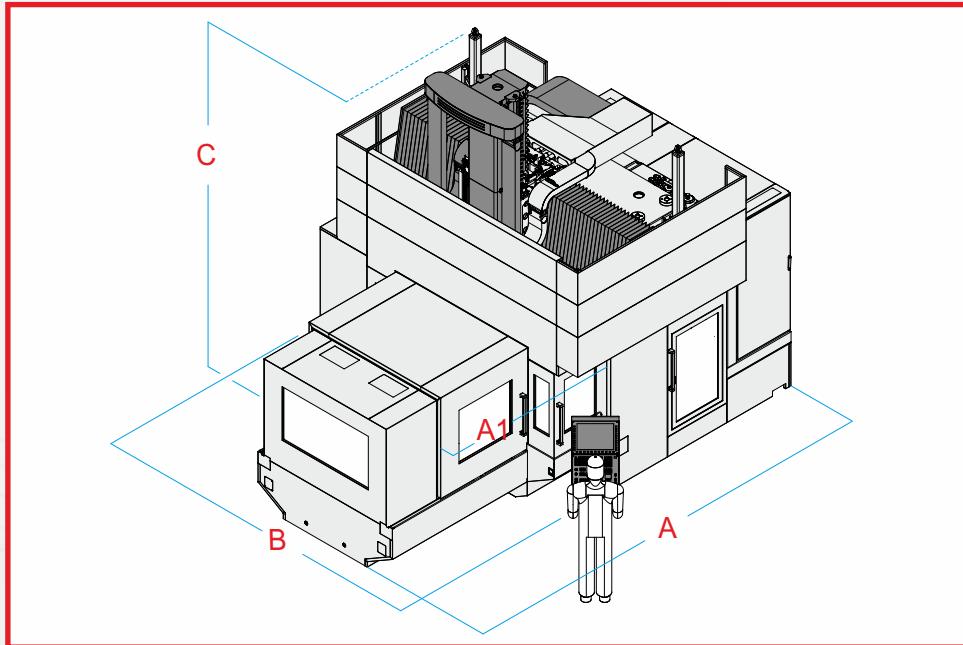


Sistemi automatici di cambio pallet personalizzabile per numero di stazioni, peso e dimensioni pezzo.

Automatic pallet change systems customizable for stations number, weight and dimensions of piece.

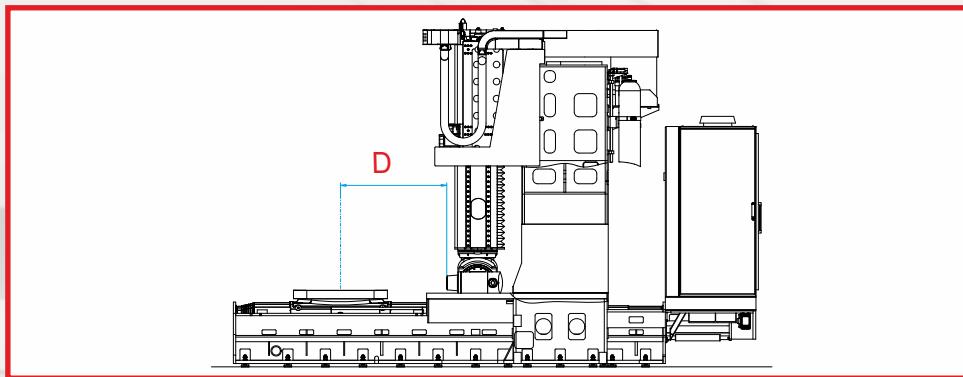
Automatisch anpassbare Palettenwechselsysteme nach Anzahl Stationen, Gewicht und Stückabmessungen.

Systèmes de changement automatiques de palettes personnalisables par nombre de stations, poids et dimensions des pièces.

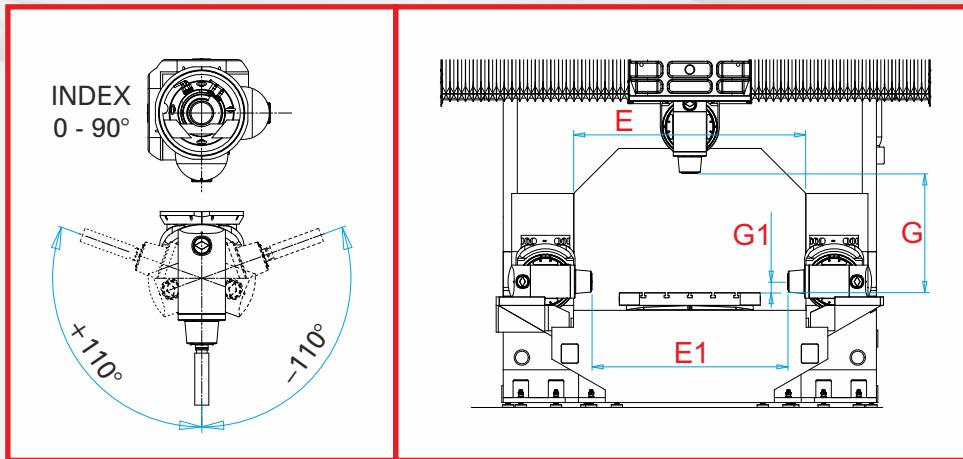


ROLLER
LINEAR TECHNOLOGY
MEGA

| | |
|---------------|-----------------|
| A mm - in | 6200 244.09 |
| A1 mm - in | 1810 71.26 |
| B mm - in | 5150 202.76 |
| C mm - in | 4.750 187.01 |



| | |
|--------------|----------------|
| D mm - in | 1.130 44.50 |
|--------------|----------------|



| | |
|---------------|----------------|
| E mm - in | 1.650 64.96 |
| E1 mm - in | 1.390 54.72 |
| G mm - in | 850 33.46 |
| G1 mm - in | 80 3.15 |



Sistema integrale di protezione
Movimento assi rotativi con motori torque
Sistema di evacuazione trucioli
Armadio elettrico integrato
Condizionatore su armadio elettrico
Volantino elettronico remoto
Essiccatore aria compressa
Presetting utensili a raggio laser
Magazzino utensili



Integral protection system
Rotary axes with torque motors
Chips conveyor system
Integrated electrical cabinet
Air conditioner on electrical cabinet
Remote electronic handwheel
Dryer for compressed air
Laser tool setting
Tools magazine



Vollständiges Schutzsystem
Drehachsenbewegungen durch Torquemotor
Gliederband-Späneförderer
Integrierter Schaltschrank
Luftkühler für Schaltschrank
Elektronisches Handrad
Drucklufttrockner
Laser-Werkzeugvoreinstellung
Werkzeugsmagazin



Système intégral de protection
Mouvement des axes rotatifs avec moteurs torque
Système de copeaux
Armoire électrique intégrée
Conditionneur sur l'armoire électrique
Volant électrique remotée
Secheur de l'aire comprimé
Presetting outils à rayon laser
Magasin d'outils



Trasportatore trucioli.
Chip conveyor.
Späneförderer.
Convoyeur à copeaux.



Sistema di evacuazione truciolo e lavaggio.
Chip scavenging and washing system.
Spanabfuhr- und Waschsystem.
Système d'évacuation et de lavage des copeaux.



Magazzino utensili.
Tools magazine.
Werkzeugmagazin.
Magasin d'outils.



Sistema di misurazione utensile.
Tool measuring system.
Werkzeugmeßsystem.
Système de mesure d'outil.



Condizionatore armadio elettrico.
Electrical cabinet conditioning system.
Schaltschrank-Klimatisierungssystem.
Système de climatiseur d'armoire électrique.



Impianto pneumatico con essiccatore aria compressa.
Pneumatic system with compressed air dryer.
Pneumatisches System mit Drucklufttrockner.
Système pneumatique avec essicciatore d'air comprimé.

other products



DINAMIKA



ELECTRA



**ACTIVE
MEGA**



SHARK

| | | |
|---|-------|--------------|
| Corsa Longitudinale Longitudinal Travel Längsverfahrwege Course Longitudinale | mm | 4500 ÷ 20500 |
| Corsa Trasversale Cross Travel Querverfahrwege Course Transversale | mm | 1600 |
| Corsa Verticale Vertical Travel Senkrechtsverfahrwege Course Verticale | mm | 3100 • 3600 |
| Avanzamenti Feeds Vorschübe Avances | mm/1' | 0 ÷ 30000 |
| Motore mandrino Spindle motor Spindelmotor Moteur de broche | kW | 38 ÷ 60 |
| | rpm | 4000 ÷ 7000 |

| | | |
|---|-------|--------------------|
| Corsa Longitudinale Longitudinal Travel Längsverfahrwege Course Longitudinale | mm | 4000 ÷ 14000 |
| Corsa Trasversale Cross Travel Querverfahrwege Course Transversale | mm | 1400 |
| Corsa Verticale Vertical Travel Senkrechtsverfahrwege Course Verticale | mm | 1600 • 2100 • 2600 |
| Avanzamenti Feeds Vorschübe Avances | mm/1' | 0 ÷ 35000 |
| Motore mandrino Spindle motor Spindelmotor Moteur de broche | kW | 22 ÷ 45 |
| | rpm | 4000 ÷ 20000 |

| | | |
|---|-------|--------------------|
| Corsa Longitudinale Longitudinal Travel Längsverfahrwege Course Longitudinale | mm | 2200 • 3200 • 4200 |
| Corsa Trasversale Cross Travel Querverfahrwege Course Transversale | mm | 2050 |
| Corsa Verticale Vertical Travel Senkrechtsverfahrwege Course Verticale | mm | 1100 |
| Avanzamenti Feeds Vorschübe Avances | mm/1' | 0 ÷ 60000 |
| Motore mandrino Spindle motor Spindelmotor Moteur de broche | kW | 29 ÷ 40 |
| | rpm | 12000 ÷ 22000 |

| | | |
|---|-------|------------------------|
| Corsa Longitudinale Longitudinal Travel Längsverfahrwege Course Longitudinale | mm | 2000 ÷ 5000 |
| Corsa Trasversale Cross Travel Querverfahrwege Course Transversale | mm | 1050 • 1200 |
| Corsa Verticale Vertical Travel Senkrechtsverfahrwege Course Verticale | mm | 1200 • 1600 • 2100 |
| Avanzamenti Feeds Vorschübe Avances | mm/1' | 0 ÷ 30000 0 ÷ 40000 |
| Motore mandrino Spindle motor Spindelmotor Moteur de broche | kW | 22 ÷ 45 |
| | rpm | 4000 ÷ 15000 |



MANTA



ESAGON
LINEAR



UNIKA



ROLIER

| | | |
|---|-------|---------------|
| Corsa Longitudinale Longitudinal Travel Längsverfahrwege Course Longitudinale | mm | 2200 • 2600 |
| Corsa Traversale Cross Travel Querverfahrwege Course Transversale | mm | 900 |
| Corsa Verticale Vertical Travel Senkrechtsverfahrwege Course Verticale | mm | 1000 |
| Avanzamenti Feeds Vorschübe Avances | mm/1' | 0 ÷ 40000 |
| Motore mandrino Spindle motor Spindelmotor Moteur de broche | Kw | 29 ÷ 40 |
| | rpm | 10000 ÷ 22000 |

| | | |
|---|-------|---------------|
| Corsa Longitudinale Longitudinal Travel Längsverfahrwege Course Longitudinale | mm | 1200 |
| Corsa Traversale Cross Travel Querverfahrwege Course Transversale | mm | 750 |
| Corsa Verticale Vertical Travel Senkrechtsverfahrwege Course Verticale | mm | 700 |
| Avanzamenti Feeds Vorschübe Avances | mm/1' | 0 ÷ 120000 |
| Motore mandrino Spindle motor Spindelmotor Moteur de broche | Kw | 20 • 29 |
| | rpm | 30000 • 20000 |

| | | |
|---|-------|---------------|
| Corsa Longitudinale Longitudinal Travel Längsverfahrwege Course Longitudinale | mm | 1100 • 1700 |
| Corsa Traversale Cross Travel Querverfahrwege Course Transversale | mm | 600 • 800 |
| Corsa Verticale Vertical Travel Senkrechtsverfahrwege Course Verticale | mm | 600 • 800 |
| Avanzamenti Feeds Vorschübe Avances | mm/1' | 0 ÷ 60000 |
| Motore mandrino Spindle motor Spindelmotor Moteur de broche | Kw | 29 ÷ 45 |
| | rpm | 12000 ÷ 20000 |

| | | |
|---|-------|-------------|
| Corsa Longitudinale Longitudinal Travel Längsverfahrwege Course Longitudinale | mm | 1200 • 2000 |
| Corsa Traversale Cross Travel Querverfahrwege Course Transversale | mm | 1800 |
| Corsa Verticale Vertical Travel Senkrechtsverfahrwege Course Verticale | mm | 1000 |
| Avanzamenti Feeds Vorschübe Avances | mm/1' | 0 ÷ 30000 |
| Motore mandrino Spindle motor Spindelmotor Moteur de broche | Kw | 29 |
| | rpm | 18000 |



Parpas Spa



Via Firenze 21
35010 Cadoneghe (PD)
Tel: +39 049 700711
email: info@parpas.com

Omv Spa



Via Caltana 167
30030 S. M. di Sala (VE)
Tel: +39 041 5709900
email: info@omvspa.it

Parpas Deutschland GmbH



Holstenwall 10
D-20355 Hamburg
Tel: +49 (0) 170 / 679 71 04
email: team@parpas.de

Parpas America Corp.



791 Industrial Court
Bloomfield Hills, MI 48302 , USA
Tel: +1 248-253-6000
email: info@parpasamerica.com

Parpas America Inc.



5425 Outer Drive
Oldcastle, Ontario N9G 0C4, Canada
Tel: +1 248-253-6000
email: info@parpasamerica.com



www.gruppoparpas.com